



臺北市立西松高級中學

學校基本資料與周邊環境簡介資料說明

一、學校位置、面積、校內停車空間(例如：校車、小客車、機車、自行車等)、以及鄰近的其他學校。

本校座落於松山區健康路上，鄰近民生東路五段與南京東路五段，周邊社區資源豐富。校園占地 17,787 平方公尺，校內設有一樓平面停車場及地下停車場，符應本校教職同仁停車需求，停車位種類以及數量如表 1。

表 1 本校停車位種類及數量

停車位種類	汽車	機車	自行車	無障礙	孕婦及育有六歲以下兒童
數量	54	48	50	2	1



圖 1 本校無障礙停車位



圖 2 本校機車停車位

二、學生人數(區分日夜間部)、教職員人數。

本校為臺北市公立社區型普通高中，全校班級數合計 39 班，包含有 3 個英文資優班、3 個體育績優班、2 個全球學程班，學生計有 1,020 人，教職員共有 150 人。

三、學生上放學所使用之交通工具(例如：火車、捷運、公車或客運車、家長汽車接送、家長機車接送、開小汽車、騎機車、騎自行車、走路等)的約略人數及比例。

本校鄰近南京東路五段之捷運南京三民站，附近亦有許多公車停靠，學生上放學之交通工具統計如表 2，搭乘捷運或公車之學生約為 71%。

表 2 本校學生上放學交通工具統計表

類別	捷運	公車	走路	汽機車 接送	自行車	火車	總計
上學(人)	502	202	132	144	27	13	1020 人
放學(人)	528	226	145	72	27	22	
比例(%)	50	21	13	11	3	2	
排序	1	2	3	4	5	6	

四、學生上放學情形(例如：學生上放學主要通行校門及路線、校車行駛路線、家長接送區及路線、有交通警察、教官、導護人員或學校交通隊等管理之路口)。

本校學生使用之交通工具最多為捷運(50%)，公車次之(21%)，學校位置鄰近南京東路五段，搭乘捷運者從南京三民站 4 號出口步行至學校，搭乘公車者多數於三民路西松高中公車站牌下車步行至學校，因此學校規劃學生上放學安全路線如圖 3。



圖 3 本校學生上放學安全路線圖

因校門右側健康路與寶清街交叉路口車流量及行人量較大，上學時間除校門口交通導護外，本校亦在此路口安排交通導護老師及學生交通糾察服務隊，維護上學用路安全。校門口以及健康路寶清街口的交通導護老師與交通糾察服務隊的地理位置圖如圖 4。

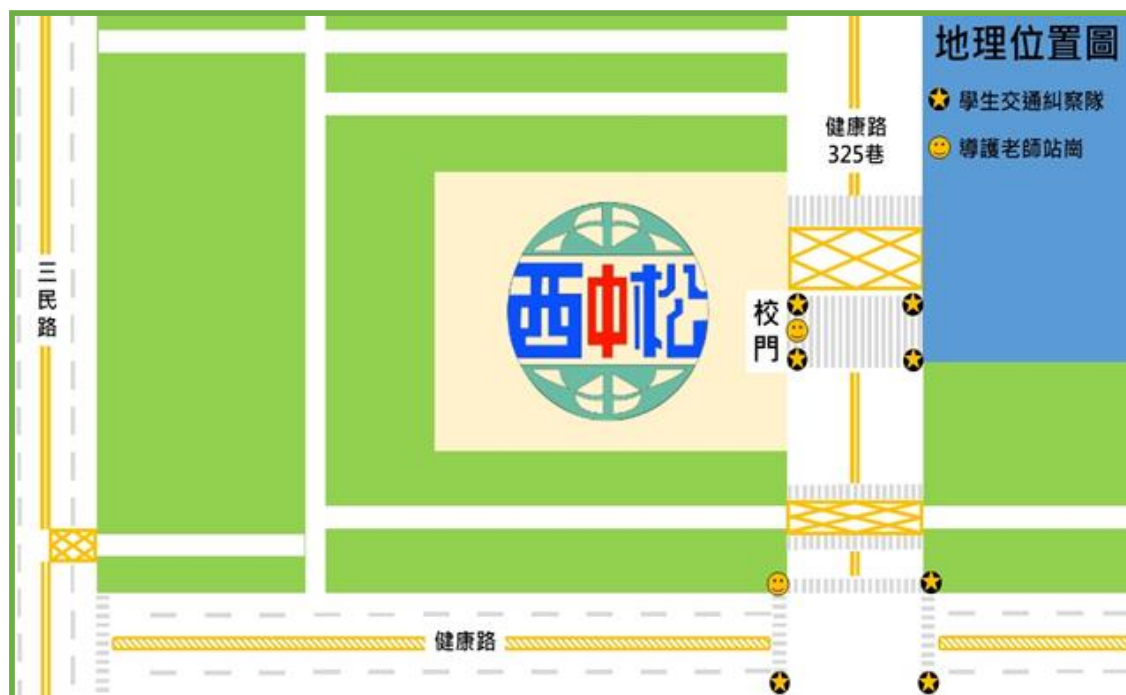


圖 4 本校導護老師及學生交通導護隊地理位置圖

本校於學生上放學時段落實執行人車分道，師生皆由學校大門進出，車輛則由側門進出。上放學時段皆有教官於校門口站崗導護，維護用路安全。上學情景如圖 5、圖 6 所示。



圖 5 校門口教官與交通糾察服務隊執行交通導護



圖 6 校門口上學時間落實人車分道

五、學校周邊臨接的主要道路名稱、道路特性(例如：道路寬度、車道數、有無慢車道及人行道、人行天橋或地下道、交叉路口位置、路邊停車情形、路邊商店占用道路情形、客運或公車站位置等)。

本校位於健康路及延壽街之間巷道，校門右側為健康路與寶清街，校門左側為延壽街。健康路為雙向四線道，屬一般道路；延壽街為雙向兩線道，車流量普通。本校四周皆設有人行道，用路人行走有保障。本校與公車站、捷運站附近商家策略聯盟，合計有 8 家愛心服務站。學校周邊道路及愛心服務站如圖 7 所示。



圖 7 學校周邊道路暨愛心服務站示意圖

六、上放學尖峰時學校周邊的交通情形(例如：車流量大小、大型車多不多等)。

本校校門口位於健康路 325 巷，為雙向兩線車道，周邊社區巷弄平日車流量少。上學時段因家長開車或騎機車送學生上學，車流量略大。平日經過健康路 325 巷大型車除 53 號公車定時經過外，偶有附近工地工程車輛或遊覽車經過，大型車部分甚少。周邊車流量較大之路口為校門右側健康路與寶清街口，為麥帥二橋下橋引道，考慮行經車速可能較快，上學時段設置交通糾察服務隊，維護學生安全。

表 3 本校上放學尖峰時學校周遭車流量統計表

健康路與寶清街口	大型車	小型車	機車
上學 0720-0740	1	585	302
放學 1600-1630	0	476	250

七、學校特殊交通安全情形及其因應作為。

(一)為提升學生用路安全，本校已與交工處、鵬程里長於 109 年 12 月 2 日進行健康路 325 巷校門口與健康路 325 巷 5 弄路口會勘增設標誌、號誌之可行性，**325 巷校門口**因常有駕駛人於上放學時段直接迴轉，造成學生用路風險，已請交工處協助完成**增設時段性禁止迴轉標誌**。**325 巷 5 弄路口**則為步行學生常通過路口，為確保學生用路安全，已於 110 年 3 月 5 日與交工處、鵬程里長完成會勘，確認將於 110 年 7 月**增設紅綠燈交通號誌**。



圖 8 校門前增設時段性禁止迴轉標誌

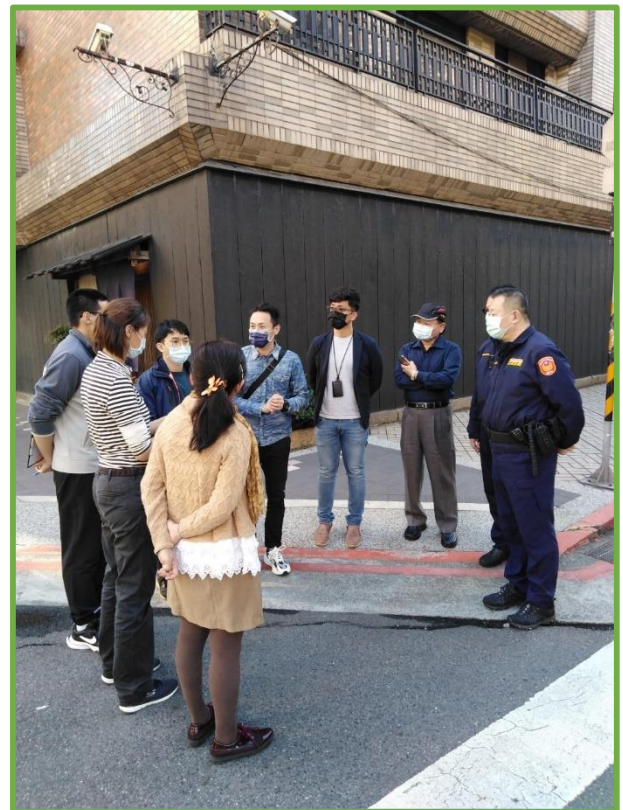


圖 9 325 巷 5 弄路口增設號誌會勘

(二)本校學生參與 109 年參與式預算提案，學生發現南京東路五段 251 巷巷道狹窄，且人行道僅畫設一半，故提案延長巷道內之人行道，以達成人車分道不爭道，保障行人用路安全，本提案獲得優選肯定。



圖 10 本校學生參與式預算論壇提案榮獲優選

(三)本校持續精進與改善校內交通安全設備，例如：身心障礙坡道設置險降坡標誌、地下停車場出口設置停車再開標誌及尚有車位電子計數器。

(四)學校交通糾察服務隊由高一各班輪流進行輪值，每次輪值為期兩週，除維護交通安全外也提供學生服務學習的機會。



圖 11 地下停車場車位電子計數器



圖 12 服務學習-交通糾察服務隊